

**EL CHISTE DEL DIA**

**LA PATRONA.** — Hay un artista en el circo que se come las suelas de los zapatos.

**EL HUESPED.** — ¡Hombr...

**(Como nosotros!)**

**(De "Passing Show", de Londres)**











(Derechos reservados por CRÍTICA)

NU. El ídolo de Balaji, reencarnantoso cortejo, sobre un elefante

[illegible]

Acabo de encontrar la llave de una escalera perdida que conduce a algunas de estas almas perdidas. La escalera, que cual una serpiente, se desenrolla desde el fondo de los subterráneos de Ho Hanai. Las almas se cruzan, cuya frente se halla coronada con una cabellera de estrellas. Nadie de lo que allí he visto me había desconocido; todo aquello lo habí-

T.S.: Un lakṣa mūḍa, mencionando  
tiene perfectamente dominada  
visto ya, pero no sabía dónde. Más  
de una vez había recitado de memo-  
ria—aunque no sin faltas— la lec-  
ción del pensamiento, que así lo ha-  
bía aprendido, (pero de quién, de  
uno de mis Yo muy antiguos). La digo  
ahora clara y cumplidamente en el li-  
bro que me tiene el genia! anifi-  
cado que sabía de memoria todas las  
páginas: Namakrishna.

que no los conocen, el fruto de un nuevo otoño, un mensaje nuevo de A'ma, la sinfonía de la India que se llama amalithina. Pero demostrárrase (y nosotros no dejáramos de indicarlo), que esta sinfonía, como la de Beethoven, está compuesta con cien elementos musicales del pasado. Pero la personalidad maestra en la que se concentran la diversidad de los elementos es que la

[illegible]

por Jimmy Murphy

[illegible]













# EL AÑO SIN TERMINO AYER CARRACERO Picacero, Fanfurrina, el Stua Condal y el Haras Chapadmalal

DR. J. P. ARCEHVALA

**El Jockey E. Lema Perdió su Control en los Últimos Meses**

El Jockey Eduardo Lema, que hasta el mes de setiembre, en forma regular, sin dar motivo a ninguna crítica, disminuyó su actividad por parte de la autoridad hípica.

Después de haber estado en el control durante los meses de octubre y noviembre, perdió su control en los últimos meses de la temporada.

En el último mes de la temporada, el Jockey Lema, en la carrera de la "Pista", perdió su control en la carrera de la "Pista", perdiendo su control en la carrera de la "Pista".

**La temporada Hípica del Año 1928 ha Señalado un Sensible Descenso en lo que Respecta a los Progresos del Elevage**

Evidenciada ya la inferioridad de la Generación a Raíz de los Desconcertantes Resultados de los Clásicos Reservados a Productos, el Marcador del Gran Premio Carlos Pellegrini Lapidó Definitivamente el Valor de Aquella

Analizada desde el punto de vista técnico, la temporada hípica que terminó con la última reunión celebrada en el Hipódromo Argentino, dejó muy claro el estado de cosas en lo que respecta a los progresos del elevage.

El mismo que en los años anteriores, pero en forma aún más notoria y sensible, falta en la última generación de caballos superiores, no dispuestos a dar batalla en las pruebas de resistencia, sino que se limitan a sus respectivas épocas de carrera, sin dar lugar a la creación del prestigio de nuestro elevage.

Alto al menos, con las aptitudes suficientes para merecer sin recelo el título de campeón, con la potencia necesaria para vencer en las pruebas de resistencia, y con la habilidad necesaria para vencer en las pruebas de velocidad.

Como después, y en su tercera participación, los clásicos de la categoría "B", pero de modo mucho más definitivo que el primero y el segundo puesto que ocupó en la carrera de la "Pista", se le volvió a dar la oportunidad de demostrar su valor en la carrera de la "Pista", pero en esta ocasión no pudo vencer.

Como después, y en su tercera participación, los clásicos de la categoría "B", pero de modo mucho más definitivo que el primero y el segundo puesto que ocupó en la carrera de la "Pista", se le volvió a dar la oportunidad de demostrar su valor en la carrera de la "Pista", pero en esta ocasión no pudo vencer.

Como después, y en su tercera participación, los clásicos de la categoría "B", pero de modo mucho más definitivo que el primero y el segundo puesto que ocupó en la carrera de la "Pista", se le volvió a dar la oportunidad de demostrar su valor en la carrera de la "Pista", pero en esta ocasión no pudo vencer.

## FANFURRINA, LA HEROINA DEL ULTIMO DERBY

Gran Premio Nacional

Huiera pues recordar que en el Gran Premio Nacional, la española predominantemente estirpe de parto de Fierba, pero al ya había alcanzado

Gran Premio Nacional

Huiera pues recordar que en el Gran Premio Nacional, la española predominantemente estirpe de parto de Fierba, pero al ya había alcanzado

Gran Premio Nacional

Huiera pues recordar que en el Gran Premio Nacional, la española predominantemente estirpe de parto de Fierba, pero al ya había alcanzado

**Fué un Año Sin Rodadas Lamentables**

**En Ningún Caso se Registraron Accidentes que Produjeran Muerte ni Heridas Graves a los Jockeys**

UNA de las pocas cosas buenas que se registraron en la temporada hípica de este año, fue el hecho de que en ningún caso se registraron accidentes que produjeran muerte ni heridas graves a los jockeys.

En la reunión del 5 de febrero, cuando la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo una herida leve a uno de los jockeys, pero no fue grave.

En la reunión del 19 de febrero, cuando la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo una herida leve a uno de los jockeys, pero no fue grave.

**(SR. FERNANDO SANJURJO)**

**El afortunado propietario de Stua Condal, sus representantes obtuvieron 15 victorias, muy recompensa en efectivo alcanzó a 271.100 pesos, la suma muy conquistada por un año de carrera.**

El afortunado propietario de Stua Condal, sus representantes obtuvieron 15 victorias, muy recompensa en efectivo alcanzó a 271.100 pesos, la suma muy conquistada por un año de carrera.

**Los Padrillos Muertos en el Año 1928**

Durante la temporada de 1928, los muertos en la carrera de la "Pista", fueron los siguientes: Stua Condal, Fanfurrina, y el Haras Chapadmalal.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**Ramón Pelletier se hizo Impuesto con Alternativas**

Ramón Pelletier se hizo impuesto con alternativas en la carrera de la "Pista".

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**Entusiasta sportman y propietario de la escuela Haras Trujillo, a la cual pertenecen Fanfurrina, la hija de Cad que se adjudicó el Gran Premio Nacional y otros clásicos importantes**

**Acosta Terminó Segundo en la Estadística**

De Máximo Acosta puede decirse que en la temporada hípica de este año, fue un sportman entusiasta y propietario de la escuela Haras Trujillo, a la cual pertenecen Fanfurrina, la hija de Cad que se adjudicó el Gran Premio Nacional y otros clásicos importantes.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

## FRANCISCO MASCHIO

**La Conquista del Gran Premio de Honor con el Modesto Copetín Fué Este Año la Más Admirable de sus Hazañas**

Como desde varios años a esta parte, Francisco Maschio, dueño de la escuela Haras Trujillo, se ha destacado en la temporada hípica por sus éxitos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**Naciano Escólt a Maschio Otro Vez**

Moreno el caballo que acompañó a Naciano Escólt, en la carrera de la "Pista", fue el mismo que en la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**Los comienzos de la temporada**

Postergado hasta marzo el estreno de la temporada hípica, los primeros meses del año estuvieron caracterizados por la falta de interés de los aficionados.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**La hija de Cad y Farouche, el stud Haras Trujillo, ganadora del Gran Premio Nacional, cuyo haber en premios durante la temporada alcanza a la respetable suma de 146.635 pesos**

La hija de Cad y Farouche, el stud Haras Trujillo, ganadora del Gran Premio Nacional, cuyo haber en premios durante la temporada alcanza a la respetable suma de 146.635 pesos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**Hubo un Solo "Walk Over"**

Hubo un solo "walk over" en la carrera de la "Pista".

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

## IRENEO LEGUISAMO

**El As de la Fusta Ganó Este Año 36 Carreras Menos que el Año Anterior**

La actuación del Jockey Leguisamo en la temporada de 1928, fue la siguiente: ganó 36 carreras, menos que el año anterior.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**Francisco Maschio**

**Decide ENRIQUE FEINMANN**

**GUINAPACHA 612**

**INSTITUTO MEDICO FISIOTERAPICO**

**VENERABLES**

**INSTITUTO MEDICO FISIOTERAPICO**

**INSTITUTO MEDICO FISIOTERAPICO**

**INSTITUTO MEDICO FISIOTERAPICO**

**INSTITUTO MEDICO FISIOTERAPICO**

**E. Ruiz se ha Defendido con Notable Exit**

Acuando el mayor momento de la temporada hípica, E. Ruiz se ha defendido con notable éxito.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**Gran Premio Jockey Club**

Vengado ya el triunfo de Hechicero, la hija de Cad y Farouche, el stud Haras Trujillo, ganadora del Gran Premio Nacional, cuyo haber en premios durante la temporada alcanza a la respetable suma de 146.635 pesos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**La Polla**

La Polla, como ya se dijo, se impuso a Fierba en la carrera de la "Pista", pero en esta ocasión no pudo vencer.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**Lo Hizo Carrilón en el Premio España**

Lo hizo Carrilón en el Premio España.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**El macacador del Pellegrini lapidó definitivamente a la nueva generación**

El macacador del Pellegrini lapidó definitivamente a la nueva generación.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

En la carrera de la "Pista", se registró un accidente que produjo la muerte de uno de los padrillos.

**IRENEO LEGUISAMO**

**DIVORCIO**

**A SENEN DE DIOS**

**LICITACION MUNICIPAL**

**Pavimentación de la Avenida Puccio**

**Por disposición del señor Intendente Municipal Don Tobías...**

**Por disposición del señor Intendente Municipal Don Tobías...**

**Por disposición del señor Intendente Municipal Don Tobías...**

**Por disposición del señor Intendente Municipal Don Tobías...**

**IRENEO LEGUISAMO**

**DIVORCIO**

**A SENEN DE DIOS**

**LICITACION MUNICIPAL**

**Pavimentación de la Avenida Puccio**

**Por disposición del señor Intendente Municipal Don Tobías...**

**Por disposición del señor Intendente Municipal Don Tobías...**

**Por disposición del señor Intendente Municipal Don Tobías...**

**Por disposición del señor Intendente Municipal Don Tobías...**



**SECRETAS  
URINARIAS**  
*Dr. PRATT*













# Un Anuncio que hará Historia



Nuestra Fábrica en 1924

DESDE EL 1.º DE ENERO DE 1929 LOS DISCOS VICTOR DE ETIQUETA NEGRA DE 25 cms. SE VENDERAN A:

**\$ 2.50<sup>m/n</sup>**

Lea PORQUE, y COMO se ha hecho esto posible!!

En 1924, hace ya casi cinco años, la Campaña Victor inauguró su primera fábrica de Discos en Buenos Aires. El diseño y los planos originales de la misma se consideraban bien amplios en esa fecha para suplir la demanda. La fábrica debía dedicarse exclusivamente a la grabación y fabricación de discos de Música Argentina grabada por Artistas y Orquestas Argentinas.

Tan pronto como comenzó a funcionar la fábrica la demanda para los Discos Criollos Victor se hizo tan grande que nos vimos obligados a los seis meses de empezar a modificar nuestras instalaciones mecánicas hasta darnos un aumento de un 50% de nuestra producción de discos.

Pero ni con esto podíamos suplir la demanda que crecía diariamente y al año obtuvimos un permiso de la Municipalidad de Buenos Aires para trabajar de noche en nuestra fábrica. Desde entonces hemos trabajado VEINTE HORAS DIARIAS SEIS DIAS POR SEMANA fabricando Discos Criollos Victor. Se fabricaron millones de discos Victor que fueron comprados por el público Argentino, pero aún no podíamos suplir la demanda que existía.

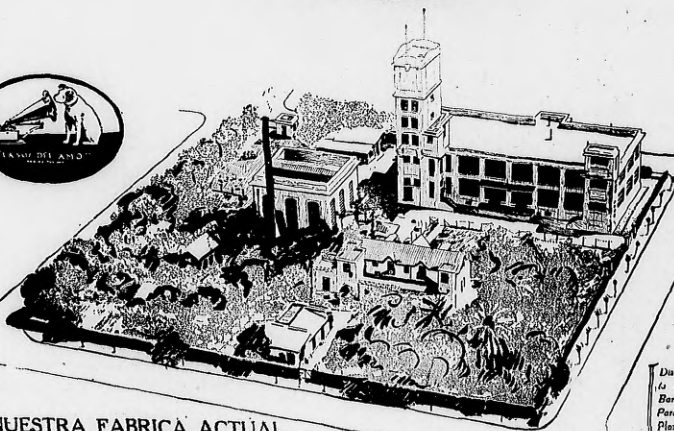
En Enero de 1927 nuestros Directores votaron una suma de dinero, que alcanza a varios millones de pesos, para la construcción e instalación en Buenos Aires de una fábrica de discos, la más moderna y completa que con un capital limitado y 38 años de experiencia en la fabricación de discos exclusivamente se pudiese construir.

Como resultado tenemos hoy en Buenos Aires una fábrica de discos que por sus instalaciones modernas no puede ser superada por ninguna de nuestras fábricas en Norte América y en Europa e igualada por pocas. Todo lo que la ciencia de la producción de discos de Calidad Victor nos proporciona lo encontramos en nuestra nueva fábrica de discos en Buenos Aires.

Todos los procedimientos usados en la fabricación de Discos Victor son propiedad exclusiva de la Compañía Victor. Son descubrimientos e inventos nuestros y ninguna otra compañía puede hacer uso de ellos. Por esta razón la calidad Victor no puede ser duplicada en discos de otras marcas.

Por consiguiente, ahora podemos fijar un precio de venta de \$ 2.50 para los discos Criollos Victor porque:

- 1.º La demanda enorme para los Discos Victor en la Argentina ha hecho posible la:
  - 2.º Construcción de una fábrica ultramoderna con una inversión de millones de pesos que facilita la:
  - 3.º Fabricación de discos de Calidad Victor en grandes cantidades, lo que:
  - 4.º Rebaja el costo de la producción.
- Este dinero ahorrado pasa a beneficiar al público!!



NUESTRA FABRICA ACTUAL

Calle Paroissien 3960

Buenos Aires

Distribuidores al por mayor para la Argentina: Tardes & Cia., Barrio de Monserrat 1976 - Bs. Aires. Para el Uruguay, Morice & Cia., Plaza Independencia 733 y Sarandí 614 - Montevideo.

## Victor Talking Machine Company

Sucursal Argentina — Fábrica de Discos y Administración: Buenos Aires